

Deux-Rives, un projet urbain moteur d'innovation pour la métropole

Forum franco-slovaque « ville intelligente »_ Bratislava
24 octobre 2017

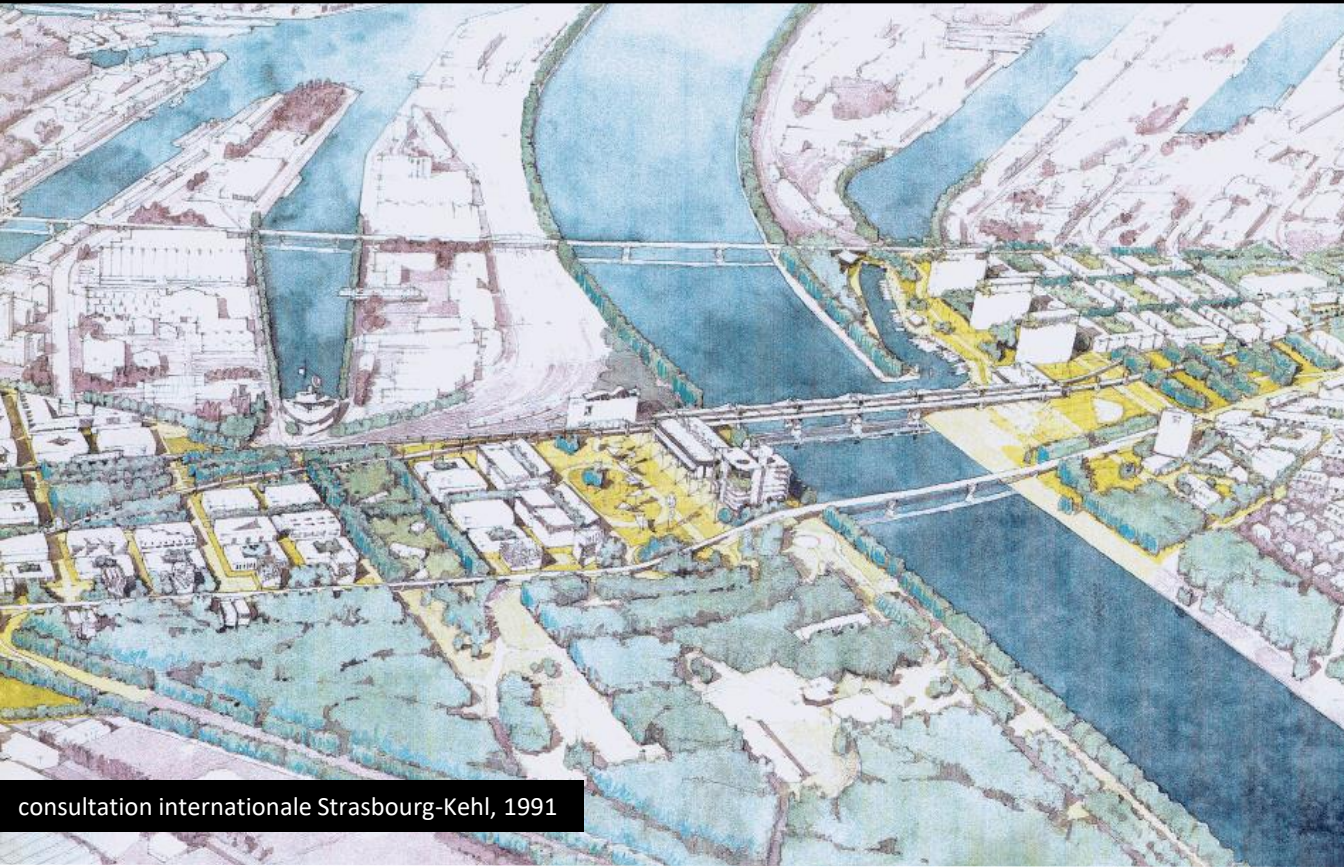


Strasbourg, un carrefour européen au cœur du Rhin supérieur



carrefour de 2 lignes à grande vitesse européennes
5 millions d'habitants à une heure de Strasbourg

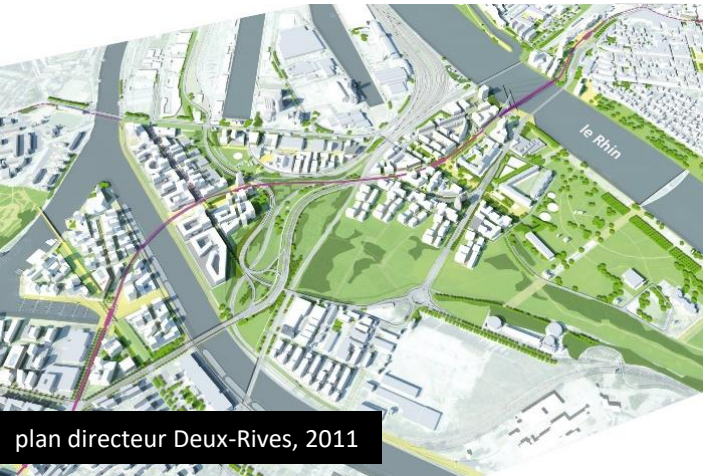
Deux-Rives au cœur de la construction du projet métropolitain depuis 25 ans



consultation internationale Strasbourg-Kehl, 1991



Landesgartenschau, 2004



plan directeur Deux-Rives, 2011



pont-tram sur le Rhin, 2017



Passerelle des Deux-Rives, 2004

des investissements publics moteurs des investissements privés



220 hectares, 4 lignes de tramway et 8 stations, 1 400 000 m² de surface de plancher (SP)

1998-2008 : 200 000 m² SP – 450 M€ d'investissements

- public 53% (1/3 infrastructures 18 %, 2/3 équipements publics)

2010-2015 : 330 000 m² SP – 760 M€ d'investissements

- public 32% (4/5 infrastructures, 1/5 équipements publics)

Index du document

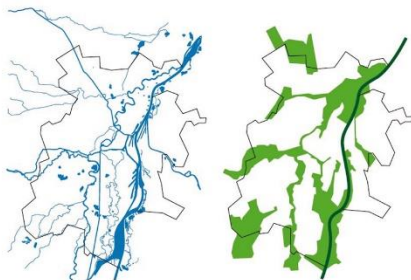
la situation actuelle

deux territoires

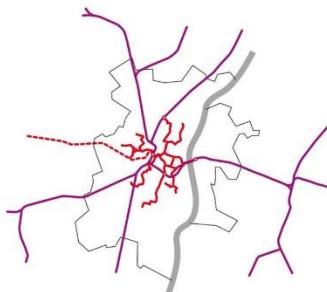


trois trames

la trame bleue et la trame verte



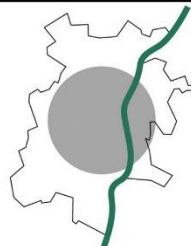
la trame des transports en commun en site propre



le projet

« Strasbourg, métropole des Deux-Rives »

une métropole autour du Rhin

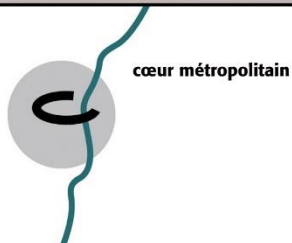


le Rhin, cœur du projet pour une métropole transfrontalière

un pilotage transfrontalier et des partenariats renforcés

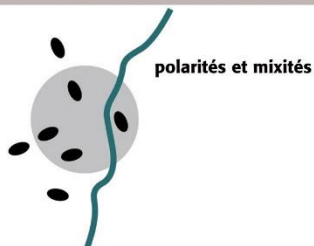
trois axes de projet

24 projets leviers



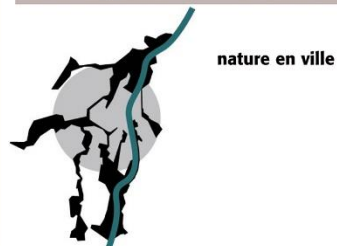
- 1 Deux-Rives
- 3 Hôpital civil
- 4 Campus – centre
- 5 Nouveau quartier Gare
- 6 Europe – Wacken
- 8 Portes ouest

des partenariats spécifiques avec l'État pour les projets :
– Deux-Rives
– Nouveau quartier gare

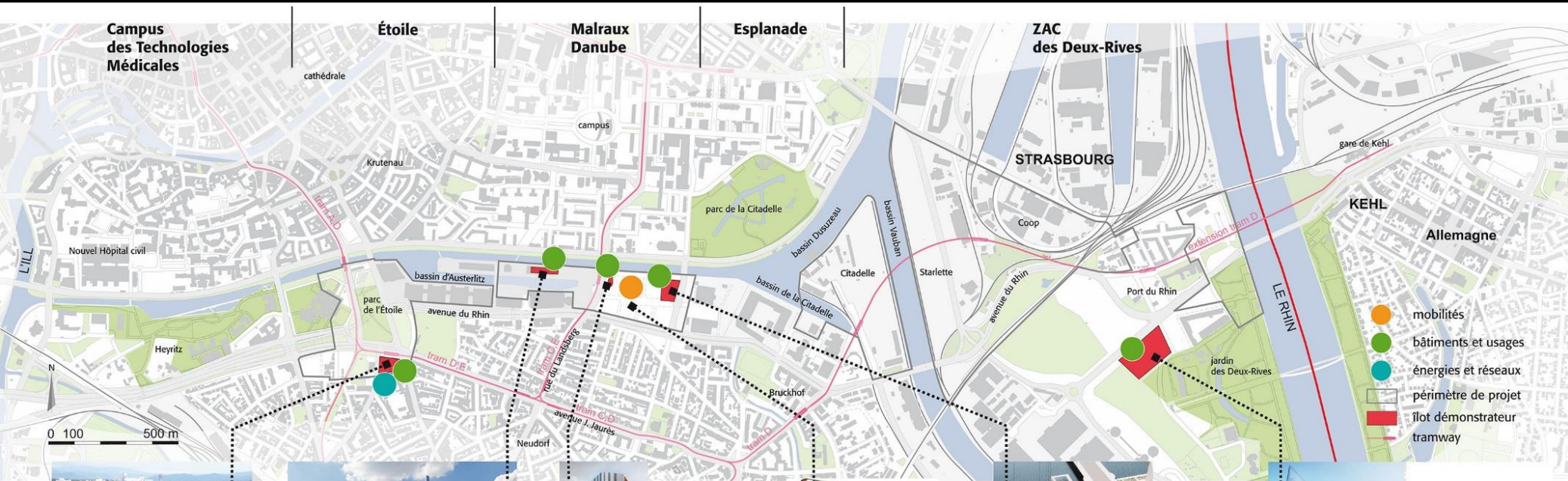


- 2 Danube – Port Austerlitz
- 7 Schutzenberger – Schiltigheim sud
- 9 HautePierre – Cronembourg
- 11 Hironnelles – Tanneries
- 12 Rives du Borie – Krittweg
- 13 Fronts d'Illkirch – Baggersee
- 14 Lixenbuhl – campus sud
- 19 Porte du Kochersberg
- 20 Zone commerciale nord
- 21 Entrée sud
- 22 Gare d'Entzheim

les politiques d'agglomération mobilisées et des outils opérationnels renforcés



- 10 Parc naturel de la Bruche et du Rhin Tortu
- 15 Polygone
- 16 Robertsau – canal des Français
- 17 Secteur la Fontaine
- 18 Berges de la Souffel
- 23 Rhin – Ried sud
- 24 Ecopark B.A.S.I.C



ÎLOT PRODUCTEUR D'ÉNERGIES RENOUVELABLES

livré et en construction



SHADOK

ouvert depuis mars 2015



TOUR DE LOGEMENTS À ÉNERGIE POSITIVE

démarrage travaux automne 2015



PASS MOBILITÉ

mis en place depuis février 2014



ÎLOT À GESTION ÉNERGÉTIQUE INTELLIGENTE

promoteur choisi - à l'étude



ÎLOT BOIS BIOSOURCÉ À BILAN BAS CARBONE

Lot 2 : dépôt PC fin 2015 / Lot 1 : dépôt PC juin 2016

les figures de la construction du projet métropolitain



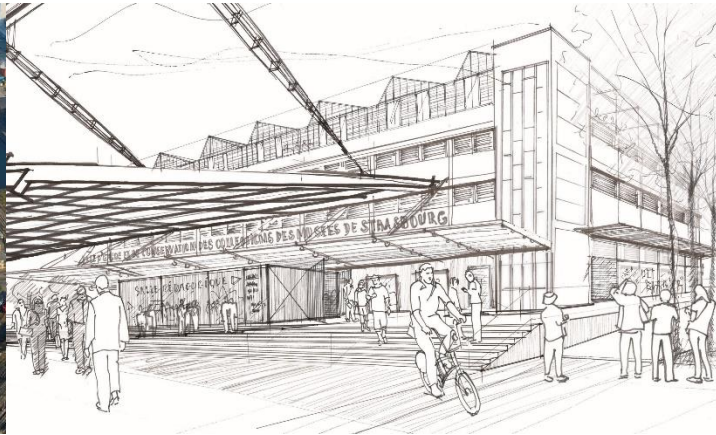
extension du centre historique et intensités urbaines



une ville construite autour des mobilités douces



la relation ville-nature



la relation ville-port



les expérimentations



de nouvelles modalités de mobilisation des habitants